



9. ADAC-Westerwaldfahrt für Oldtimer

23. 08. 2026

Bordbuch Auto Klasse A-Y

Sport-Touristisch mit Orientierungsaufgaben



1

**ADAC Oldtimer Pokal Hessen-Thüringen 2026
Mittelhessenpokal 2026**

Inhaltsverzeichnis:

Regularien

Streckenbuch

Karten 1. Etappe

Karten 2. Etappe

Seiten 2-4

Seiten 5-8

Seiten 9-13

Seiten 14-18

Bordkarte 1 und 2

Herzlich willkommen beim Automobil Club Mittellahn e.V. im ADAC und der 9. ADAC-Westerwaldfahrt für Oldtimer.

Die Genehmigungen tragen folgende Registrierung: ADAC Nr. SOTS-3173

Erlaubnis nach § 29a STVO Rp. Gießen

1. Art der Veranstaltung und Teilnahmebedingungen

Die Veranstaltung 9. ADAC - Westerwaldfahrt des AC Mittellahn e.V. im ADAC ist eine touristische Veranstaltung für Automobile und Motorräder.

2. Fahrzeugeinteilung: Automobile, keine Replicas.

3. Klasseneinteilung der Automobile (A bis Y)

Klasse **A- D** bis 31.12.1960

Klasse **E- F** 01.01.1961 bis 31.12.1983

Klasse **G** 01.01.1984 bis 31.12.1996

Klasse **Y** 01.01.1997 bis 31.12.2001

4. Zeitplan Abnahmen

Ab 8.15 Uhr Dokumenten - und technische Abnahme auf dem Gelände der Möbelhaus Zeller, Viehweg 6, 35781 Weilburg. Ausgabe der Bordbücher.

5. Fahrerbesprechung evtl. schriftlich

6. Start 1. Fahrzeug ab 09.31 Uhr (zur vollen Minute, Startzeit beachten).

7. Zeitplan

Gemeinsames Frühstücksbuffet im Bistro nach Ausgabe der Bordtaschen inkl. Bordbücher. Eintreffen des ersten Fahrzeugs nach der 1. Etappe Feuerwache Rennerod ca.12:30 Uhr. Mittagspause 30 min (Wer zu spät ist, muss diese nicht einhalten.)

Re-Start des ersten Fahrzeugs zur zweiten Etappe: 13:00 Uhr plus Startnummer.

Eintreffen des 1. Fahrzeuges im Ziel Möbel Zeller ab 15:30 Uhr. Ziel ist offen bis 16:45 Uhr. Abendessen ab 16:30 Uhr. (Selbstzahler)

Siegerehrung im Bistro des Möbelhauses Zeller nach Auswertung der Bordkarten.

8. Startnummern

Das "Rallyeschild", an der vorderen Stoßstange, rechts, anbringen. Die Klebenummern bitte an die rechte Tür oder Seitenscheibe anbringen und nach der Fahrt entfernen.

9. Aufgabenstellung Auto A-Y

Die verbindliche Aufgabenstellung, der Streckenverlauf und die Wertung sind dem Bordbuch zu entnehmen, welches der Veranstalter zur Verfügung stellt. Eigene Karten sind nicht erforderlich. Die Teilnehmer sind selbst für die Einträge in der Bordkarte verantwortlich. Die bekannten DKs sind anzufahren und die Sonderaufgaben auszuführen. DKs sind mit gelben ADAC-Pfeilen ausgeschildert

Zur Kontrolle der Strecke sind **OK- (Orientierungskontroll) -Schilder** gestellt, diese sind weiß und stehen oder hängen immer rechts, unmittelbar an der richtigen

Strecke. Darauf befindet sich eine Zahl oder ein Buchstabe und **ein roter Kreis unten rechts**. Bitte tragen Sie die Zahl oder den Buchstaben in das nächste freie Feld der Bordkarte, ab Start, ein. OK Schilder können an jeder Stelle der Strecke sein.



Beispiele OK Schilder



Kreisverkehre



DK/SK Stempel

Ab dem Start sind in die Bordkarte einzutragen:

1. Die Zahlen/Buchstaben auf den **OK Schildern**.
2. Die **Kreisverkehre** mit Nummer der Abfahrt.
Beispiel: Kreisverkehr 2. Ausfahrt ist: **K 2**
3. DK/SK **Stempel**, Start und Ziel.
DKs und SKs sind durch ein Schild **DK** oder **SK** oder das rote Stempelsymbol gekennzeichnet. Alle Kontrollen sind rechts.

10. Durchführung:

Bitte tragen Sie vor dem Start Ihre Startnummer und die Namen der Teilnehmer in die dafür vorgesehenen Felder Ihrer Bordkarte ein.

Jedes Team erhält zwei unterschiedliche Bordkarten, 1. und 2. Bordkarte. Eintragungen dürfen nur mit Kugelschreiber oder Filzschreiber erfolgen! Ihre Bordkarte legen Sie bitte an den besetzten Kontrollen vor. Die Ergebnisse der Sonderaufgaben werden in der Bordkarte vermerkt. Bitte geben Sie die Bordkarte 1 mittags am Etappenziel Feuerwache Rennerod ab, die Bordkarte 2 an der Ziel DK Zeller stempeln lassen und dann abgeben.

Start: 1. Fahrzeug ab Möbelhaus Zeller 09.31 Uhr in aufsteigender Startnummernfolge. Streckenlänge ca. 145 km. 1. Etappe 85 km, 2. Etappe 60 km. Sollzeit 1. Etappe: 180 min, Vorzeit erlaubt. Sollzeit 2. Etappe: 120 min, Vorzeit erlaubt. Zieleinfahrt bis 16:45 Uhr Möbelhaus Zeller, DK

Einbahnstraßenregel Es dürfen anhand der zur Verfügung gestellten Kartenausschnitte nur doppelt linierte Straßen und Wege befahren werden. Ausnahme: es befindet sich ein Fahrauftrag (oder der Richtungspfeil eines Chinesen) auf einem einlinigen Weg. Regeln bei Ori-Aufgaben: Pro Aufgabe dürfen Punkte wiederholt gefahren werden, Striche, Pfeile, Würmer nur einmal vollständig, Teilbefahrung ist erlaubt vor und nach dem vollständigen Befahren. Niveaugleiches Kreuzen der Strecke ist erlaubt. Es gilt immer die kürzeste Strecke lt. Karte von Zeichen zu Zeichen, soweit diese nach der STVO erlaubt ist zu fahren. Es werden nur Straßen oder Wege gefahren, die auf der Karte vorhanden sind.

Wir sind keine „Anlieger“ oder z.B. Grillhüttenbesucher. Nummerierte Striche/Pfeile/Punkte dürfen, wenn gefordert oder erlaubt, mehrfach gefahren werden. Alle zu fahrenden Zeichen sind rot. Karteneindrücke, wie Namen, unterbrechen die Strecke nicht, nachträglich eingezeichnete Unterbrechungen sind z.B. Striche über die Straße, die sie Straße unterbrechen, oder Wegnahme von Straßen-Linien. Blaue Punkte auf einem Straßenabschnitt heben dort die Einbahnstraßenregel auf, siehe auch Text im Streckenbuch.

Randskizze: immer eine durchgehende Straße möglichst nahe am Rand der Karte fahren.

Fischgräte: In Fahrtrichtung sind die Straßen rechts oder links der Mittellinie gezeichnet, die NICHT gefahren werden sollen.

Wertung:

Fehlen einer DK/SK		5 Strafpunkte
Fehlen, Vor- oder Nachtragen von OKs, negativ OK aufschreiben		2 Strafpunkte
Manipulation/Verlust der Bordkarten		Keine Wertung
GLPs	1/100 Strafpunkte pro 1/100 Sekunde Abweichung	
Abstandsfahren pro cm Abweichung	(max. 2)	1/10 Strafpunkt
Berühren Bordstein oder Stange		2 Strafpunkte

Verspätungen zur Mittagspause:

Sollte sich ein Team zur Mittagspause verspäten, müssen die 30 min Pause nicht abgewartet werden, sondern es kann mit der Startzeit 13:00 Uhr plus Startnummer zur 2. Runde gestartet werden. Bitte Bordkarte 1 abgeben und Bordkarte 2 abstempeln lassen mit Startzeit.

Verspätungen im Ziel:

Ziel DK ist offen bis 16:45 Uhr.

Sonderprüfungen

1. Abstand Spiegel links 52 cm (Start) max. 2 Strafpunkte.
2. Abstand Bordstein 52 cm ; DK 1 Baumarkt Limburg-Offheim, max. 2 Strafpunkte.
3. Abstand Vorfahren 52 cm: DK 2 REWE Walmerod, max. 2 Strafpunkte.
4. GLP 3 Zeiten, Siehe Streckenbuch der 1. Etappe, siehe unten.

GLP Skizze bei KLA Weilburg



4

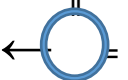
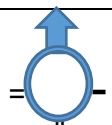
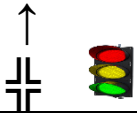
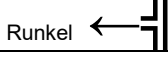
Hubert Gros Bedachungen GmbH

Dach- | Wand- | Abdichtungstechnik | Bauklempnerei
Bedachungen aller Art | PREFA-Fachverleger

Die Kilometrierung ist mit GPS gemacht und kann von der Anzeige Ihres Autos abweichen.

Streckenbuch 1.Etappe 9. ADAC-Westerwaldfahrt 23.8.2026

Von	Zeller, Weilburg	Start bis DK 1	Etappe 1
Nach	Limburg-Offheim DK 1 Herkules Baumarkt	Distanz km 28,0 Zeit 60 min Zeilen 1-19	Abschnitt 1.1

Start			Möbel Zeller vor dem Eingang. SP Abstand Spiegel links 52 cm	
	km 0,00			
1	Addiert Km 0,12	Separat km 0,12		Ausfahrt Möbel Zeller, geradeaus fahren. Alle Zeichen werden von unten angefahren.
2	Km 0,32	0,21		Am T rechts, es folgt eine Linkskurve.
3	Km 0,68	0,3		Straße von rechts (Oldtimergarage) Geradeaus.
4	Km 0,8	0,10		Geradeaus zur GLP fahren. (bei KLA) Einbahnstraße in Zu- und Abfahrt aufgehoben.
			GLP	Siehe Zeichnung, Seite 4.
5				Nach der GLP nach links fahren, Richtung Kreisverkehr.
6	Km 1,2	0,23		Kreisverkehr 3. Ausfahrt, links. Der Frankfurter Str. bergab folgen. B 456 Immer geradeaus.
7	km	0,5 1,0 0,15 0,3		Immer geradeaus der B 456 folgen. Richtung Limburg und B 49 folgen.
8	km 4,2	0,8		Am ovalen Kreisverkehr (Shell Tankstelle) geradeaus. 2. Ausfahrt.
9	km4,35	0,15		Straße von rechts geradeaus.
10	Km 5,0	0,65		Ampelkreuzung, geradeaus. B 456
11	Km 5,8	0,8		Straße von links. Richtung Runkel 14 km, links abbiegen.
12	Km 7,1	1,3		Straßengabel rechts nach Hasselbach fahren. L 3322
13	Km 8,1	1,0		Hasselbach, der Hauptstraße folgen nach Gaudernbach.
14	Km 8,55	0,45		Links der L 3322 (Vorfahrtsstraße) nach Gaudernbach folgen.

15	Km 10,25	1,7		Gaudernbach, der Hauptstraße folgen nach Schubbach.
16	Km 12,85	2,6		„Am Bahnhof“ rechts Richtung Schubbach fahren. L 3322
17	Km 13,7	0,82		Schubbach
18			Karte 1.0 und 1.1 fahren. Seite 9	Ori
19		DK 1	Karte 2.0 und 2.1 fahren. Seite 10 Herkules Baumarkt Offheim, An/Abfahrt ausgeschildert.	Ori SP-Bordstein 52 cm Hinterrad rechts
Von	DK 1 Limburg-Offheim		DK 1 bis DK 2	Etappe 1
Nach	DK 2 Wallmerod REWE		Distanz km 37 Zeit: 60 min Zeilen 20 bis 25	Abschnitt 1.2
20			Karte 2.2 und Fischgräte Elz fahren. Seite 11	Ori
21			Karte 3 fahren, Seite 12	Ori
22			Nach Strich bei E der Karte 3 weiter nach Streckenbuch, Nr. 22-30. Seite 6	
-			↑	L 317
23				Kreuzung geradeaus, L 317
24		1,5	B 8 ← 	Einmündung in die B 8 links, Richtung Wallmerod.
25		0,95 DK 2	Rewe ←  Anfahrt zur DK ist ausgeschildert.	Zur DK REWE Frankfurter Str. 47 nach links fahren. SP Vorfahren 52 cm. Einbahn aufgehoben bei Ein/Ausfahrt.
Von	DK 2 Wallmerod REWE		DK 2 bis DK 3	Etappe 1
Nach	DK 3 Rennerod Feuerwehr		Distanz km: 20 Zeit: 45 min Zeilen 26-32	Abschnitt 1.3
26	0,00	0,07	←  Rewe	Nach der DK nach links in die B 8 Richtung Wallmerod fahren.
27		0,01		Wallmerod
28	Km 0,50	0,45	↑ 	Kreuzung geradeaus (rechts nach Molsberg)
28	Km 0,85	0,35	 Bilkheim/Salz	Der B 8 durch den Ort folgen bis zur Kreuzung mit der B 315, dort rechts Richtung Salz, Salzer Straße. K 96
29	Km 2,3	1,5		Der Straße K 96 weiter folgen bis nach Bilkheim. Weiter nach Salz fahren.
30	Km 3,6	1,3		Salz

31			Chinesen 1 fahren, Ori Seite 13 Die Kreuzungen sind durch die Kilometrierung eindeutig definiert.	Anfang: Ortseingang Salz Ende: L 298 nach Rennerod
32		DK 3 Feuer- wehr	Anfahrt zur DK ist ausgeschildert. Keine Einbahnstraße Zu- und Abfahrt.	Mittagspause Feuerwehr Rennerod Bordkarte 1 abgeben!

Ende Etappe 1

Von	DK 3 Rennerod Feuerwehr	DK 3 bis DK 4	Etappe 2
Nach	DK 4 Katzenfurt Netto	Distanz km 50,0 Zeit 90 min Zeilen 33-37	Abschnitt 2.1

33			Karte 5 fahren. Seite 14	Ori
35			Karte 6, Randskizze, fahren. Seite 15	Ori
36			Karte 7, Seite 16 fahren.	Ori
37			Textaufgabe 1, zur DK 4 der Ausschilderung folgen.	DK „Ober der Reinwies“, Netto Markt Einbahnstraße bei Ausfahrt bis B 277 neutralisiert.

Von	Katzenfurt Netto DK 4	DK 4 bis Ziel	Etappe 2
Nach	Weilburg Ziel Zeller	Distanz km 30,0 Zeit 60 min Zeilen 38-52	Abschnitt 2.2

38			Karte 8 abfahren. Seite 17	Ori
39		0,00	Nach Punkt E der Karte 8 sind Sie in der Mühlbachstraße. Fahren Sie geradeaus weiter nach Leun. L 3052.	
40		6,5		Leun
41		0,25		Fahren Sie in Leun rechts in die L 3020 Richtung Stockhausen und Biskirchen.
42		3,0		Stockhausen, fahren sie weiter nach Biskirchen.
43		1,8		Karte 9 abfahren. Biskirchen, Ortsschild kommt erst nach A der Karte 9.
44			Karte 9 fahren. Seite 18	Ori
45				Löhnberg Brunnenstraße L 3020
46			↑	Der Hauptstraße Richtung Weilburg folgen.
47		2,6		Nach links über die Lahnbrücke Richtung Ahausen fahren.
48		0,4		Der Rechtskurve Richtung Weilburg folgen.
49		0,55		Weilburg

50		0,7	←	Vor dem Bahnübergang links in den „Karlsberg“ fahren.
51		0,35	←	Kreuzung links in den Schmittbachweg fahren.
52		0,2	→	Kreuzung rechts in den Braunfelser Weg fahren.
53			↑	Dem Braunfelser Weg, später Johann-Ernst Str. folgen bis zur Jet Tankstelle.
54		1,25	←	Links in die B 456 Richtung Bad Homburg fahren.
55		0,8	→ Gewerbegebiet	Von der B 456 nach rechts ins Gewerbegebiet abbiegen.
56		0,1		Kubach
57		0,15	Zeller ←	Zu Möbel Zeller zur Ziel DK fahren und die Bordkarte 2 abgeben. Wenn Sie Essen bestellt haben, kann dies im Bistro verzehrt werden.
			Glückwunsch an alle, die angekommen sind!	



8

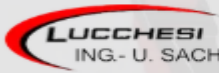
 **Das Autohaus in Löhnberg**

Gerst & Weyl GmbH & Co. KG

Grüner Weg 8
Gewerbegebiet
35792 Löhnberg

Tel.: 0 64 71 - 3 02 24
Fax 0 64 71 - 3 00 42
mail: gerst.weyl@web.de



 **Im Dachsstück 4, 65549 Limburg**

KFZ-GUTACHTEN & FAHRZEUGBEWERTUNG

E-Mai: info@lucchesi.de